



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Обзор изменений Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 23.12.2014

ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 23.10.1993 N 1090
"О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

Материал подготовлен специалистами АО "Консультант Плюс" и содержит информацию об изменениях к новым редакциям документа.

**Редакция от 14.11.2014
(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2015)**

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства от 15.07.2013 N 588. См. справку к редакции.

Пункт 5.1 приложения к Основным положениям - **изложен в новой редакции**

старая редакция

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

новая редакция

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:
для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;
для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 - 1 мм;
для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм;
для транспортных средств категорий M2, M3 - 2 мм.
Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

Примечание к п. 5.1 приложения к Основным положениям - **изложено в новой редакции**

старая редакция

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

новая редакция

Примечание. Обозначение категории транспортного средства в этом пункте установлено в соответствии с приложением N 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств,

утвержденному постановлением
Правительства Российской
Федерации от 10 сентября 2009 г.
N 720.

Редакция от 14.11.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197, вступающих в силу с 29.11.2014. См. справку к редакции.

Изменение пункта 1.2 Правил

старая редакция

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 <*> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

новая редакция

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, **трамвайных путей**, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 <*> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Изменение абзаца первого пункта 4.3 Правил

старая редакция

4.3. Пешеходы должны **пересекать проезжую часть** по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

новая редакция

4.3. Пешеходы должны **переходить дорогу** по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Изменение пункта 4.5 Правил

старая редакция

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При **пересечении проезжей части** вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего

новая редакция

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть **(трамвайные пути)** после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При **переходе дороги** вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить

транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Изменение пункта 4.6 Правил

старая редакция

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

новая редакция

4.6. Выйдя на проезжую часть **(трамвайные пути)**, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

Пункт 4.7 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

новая редакция

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

Изменение абзаца третьего пункта 11.4 Правил

старая редакция

на пешеходных переходах **при наличии на них пешеходов;**

новая редакция

на пешеходных переходах;

Пункт 14.1 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу <*>, обязан снизить скорость или остановиться перед

новая редакция

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу <*>, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим

переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.

дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

Пункт 14.2 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.

новая редакция

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

Изменение пункта 14.3 Правил

старая редакция

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

новая редакция

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части **(трамвайных путей)** данного направления.

Дополнение пункта 24.8 Правил абзацем. См. текст новой редакции

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Редакция от 24.10.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства от 24.10.2014 N 1097. См. справку к редакции.

Изменение абзаца семнадцатого пункта 1.2 Правил

старая редакция

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель

новая редакция

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель

внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт.

внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. **К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.**

Абзац восемнадцатый пункта 1.2 Правил - **изложен в новой редакции**

старая редакция

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

новая редакция

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Изменение абзаца второго пункта 2.1.1 Правил

старая редакция

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

новая редакция

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории **или подкатегории;**

Абзац третий пункта 2.7 Правил - **изложен в новой редакции**

старая редакция

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не

новая редакция

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не

имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

Изменение абзаца второго пункта 19.1 Правил

старая редакция

на всех механических транспортных средствах **и мопедах** - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

новая редакция

на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

Абзац пятый пункта 20.4 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

новая редакция

двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

Изменение пункта 21.3 Правил

старая редакция

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

новая редакция

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории **или подкатегории**.

Пункт 21.4 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

новая редакция

21.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.

Абзац первый пункта 22.1 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными

новая редакция

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления

средствами категории "С" (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "Д") и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет.

Дополнение пункта 22.1 Правил абзацем. См. текст новой редакции

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".

Изменение абзаца двадцать пятого раздела 3 приложения 1 к Правилам

старая редакция

3.20 "Обгон запрещен".
Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

новая редакция

3.20 "Обгон запрещен".
Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа.

Изменение абзаца третьего пункта 12 Основных положений

старая редакция

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

новая редакция

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории **или подкатегории**;

Редакция от 30.07.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства от 30.07.2014 N 714. См. справку к редакции.

Абзац второй пункта 2.2 Правил - [изложен](#) в новой редакции

[старая редакция](#)

иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

[новая редакция](#)

иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа - и прицепа);

Редакция от 17.05.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства от 17.05.2014 N 455. См. справку к редакции.

Пункт 1.5(1) Правил - [исключен](#). См. текст [старой редакции](#)

Приложение N 3 к Правилам - [исключено](#). См. текст [старой редакции](#)

Редакция от 22.03.2014

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства РФ от 22.03.2014 N 221. См. справку к редакции.

Абзац четвертый пункта 1.2 Правил - [изложен](#) в новой редакции

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Дополнение пункта 1.2 Правил терминами. См. текст новой редакции

"Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

Изменение абзаца четырнадцатого пункта 1.2 Правил

старая редакция

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

новая редакция

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Абзац пятнадцатый пункта 1.2 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

новая редакция

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт.

Абзац тридцать третий пункта 1.2 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на

новая редакция

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на

дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Дополнение пункта 1.2 Правил терминами. См. текст новой редакции

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

"Пешеходная зона" - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения велосипедистов и на мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 4.4.1 в сочетании с табличкой 8.14, расположенными над полосой.

Абзац сорок восьмой пункта 1.2 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

новая редакция

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Абзац третий пункта 2.1.1 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;

новая редакция

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

Изменение абзаца первого пункта 4.1 Правил

старая редакция

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы,

новая редакция

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии -

перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

Изменение абзаца второго пункта 4.1 Правил

старая редакция

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

новая редакция

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, **велопешеходных дорожек** или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

Изменение пункта 9.9 Правил

старая редакция

9.9. **Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил).** Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

новая редакция

9.9. **Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 12.1, 24.2 – 24.4, 24.7, 25.2 Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов.** **Запрещается движение транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам.** Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

Изменение абзаца второго пункта 12.2 Правил

старая редакция

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9.

новая редакция

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек **8.4.7**, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9.

Дополнение пункта 12.4 Правил абзацем. См. текст новой редакции

на полосе для велосипедистов.

Пункт 13.1 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

новая редакция

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Раздел 24 Правил - изложен в новой редакции

см. текст

старая редакция

В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

новая редакция

Дополнение Правил разделом 25. См. текст новой редакции

В связи с большим объемом введенной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

Абзац двадцать пятый раздела 1 приложения 1 к Правилам - изложен в новой редакции

старая редакция

1.24 "Пересечение с велосипедной дорожкой".

новая редакция

1.24 "Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой".

Изменение абзаца двадцать пятого раздела 3 приложения 1 к Правилам

старая редакция

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств,

новая редакция

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств,

гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.	гужевых повозок, велосипедов , мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.
---	--

Абзац десятый раздела 4 приложения 1 к Правилам - изложен в новой редакции

старая редакция

4.4 "Велосипедная дорожка".
Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

новая редакция

4.4.1 "Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов".
4.4.2 "Конец велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов".

Абзац одиннадцатый раздела 4 приложения 1 к Правилам - изложен в новой редакции

старая редакция

4.5 "Пешеходная дорожка".
Разрешается движение только пешеходам.

новая редакция

4.5.1 "Пешеходная дорожка".
Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2 - 24.4 настоящих Правил.

Дополнение раздела 4 приложения 1 к Правилам текстом. См. текст новой редакции

4.5.2 "Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)".

4.5.3 "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)".

4.5.4, 4.5.5 "Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения". Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2.1, 1.2.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.

4.5.6, 4.5.7 "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)".

Изменение абзаца шестого раздела 5 приложения 1 к Правилам

старая редакция

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

новая редакция

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или проезжая часть, по которой движение **механических** транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Изменение абзаца двенадцатого раздела 5 приложения 1 к Правилам

старая редакция

5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств".

новая редакция

5.11.1 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств".

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Дополнение раздела 5 приложения 1 к Правилам абзацем. См. текст новой редакции

5.11.2 "Дорога с полосой для велосипедистов". Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Изменение абзаца тринадцатого раздела 5 приложения 1 к Правилам

старая редакция

новая редакция

5.12 "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств".

5.12.1 "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств".

Дополнение раздела 5 приложения 1 к Правилам абзацем. См. текст новой редакции

5.12.2 "Конец дороги с полосой для велосипедистов". Дорожный знак представляет собой дорожный знак 5.11.2, изображение которого перечеркнуто диагональной красной полосой из левого нижнего угла в правый верхний угол знака.

Дополнение раздела 5 приложения 1 к Правилам абзацем. См. текст новой редакции

5.13.3, 5.13.4 "Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов".

Изменение абзаца двадцать третьего раздела 8 приложения 1 к Правилам

старая редакция

новая редакция

8.14 "Полоса движения". Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

8.14 "Полоса движения". Указывает полосу движения **или полосу для велосипедистов**, на которую распространяется действие знака или светофора.

Изменение абзаца двадцать восьмого раздела 1 приложения 2 к Правилам

старая редакция

новая редакция

1.23 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.23.1 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

Дополнение раздела 1 приложения 2 к Правилам текстом. См. текст новой редакции

1.23.2 - обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велопешеходной дорожки;

1.23.3 - обозначает велосипедную дорожку, велосипедную сторону велопешеходной дорожки или полосу для велосипедистов;

Изменение пункта 1 Основных положений

старая редакция

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

новая редакция

1. Механические транспортные средства **(кроме мопедов)** и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

Изменение пункта 2 Основных положений

старая редакция

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

новая редакция

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

Редакция от 17.12.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства РФ от 17.12.2013 N 1176. См. справку к редакции.

Термин пункта 1.2 Правил - **изложен в новой редакции**

старая редакция

"Организованная перевозка группы детей" - специальная

новая редакция

"Организованная перевозка группы детей" - организованная

перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Пункт 22.6 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки "Перевозка детей" автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.

новая редакция

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

Редакция от 04.10.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства РФ от 04.10.2013 N 881. См. справку к редакции.

Дополнение Правил пунктом 1.5(1). См. текст новой редакции

1.5(1). Дорожное движение в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи организуется с учетом особенностей согласно приложению N 3.

Дополнение Правил приложением N 3. См. текст новой редакции

В связи с большим объемом введенной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

Редакция от 23.07.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства РФ от 23.07.2013 N 621. См. справку к редакции.

Дополнение пункта 1.2 Правил термином. См. текст новой редакции

"Парковка (парковочное место)" – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Дополнение пункта 10.3 Правил примечанием. См. текст новой редакции

Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1, и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3.

Абзац восьмой пункта 12.4 Правил – изложен в новой редакции

старая редакция

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);

новая редакция

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

Изменение абзаца сорок второго раздела 3 приложения 1 к Правилам

старая редакция

3.2 – 3.8 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны

новая редакция

3.2, 3.3, 3.5 – 3.8 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях

въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;	транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;
---	--

Дополнение раздела 3 приложения 1 к Правилам абзацем. См. текст новой редакции

3.4 - на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;

Дополнение раздела 5 приложения 1 к Правилам абзацем. См. текст новой редакции

5.14.1 "Конец полосы для маршрутных транспортных средств".

Изменение абзаца шестого раздела 6 приложения 1 к Правилам

старая редакция

новая редакция

6.4 "Место стоянки".

6.4 "Парковка (парковочное место)".

Дополнение раздела 8 приложения 1 к Правилам абзацами. См. текст новой редакции

8.4.9 - 8.4.14 "Кроме вида транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака. Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.

Изменение абзаца пятнадцатого раздела 8 приложения 1 к Правилам

старая редакция

новая редакция

8.8 "Платные услуги".
Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

8.8 "Платные услуги".
Указывает, что услуги предоставляются только за плату.

Дополнение раздела 8 приложения 1 к Правилам абзацем. См. текст новой редакции

8.24 "Работает эвакуатор". Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.27 - 3.30 осуществляется задержание транспортного средства.

Абзац тридцать второй раздела 8 приложения 1 к Правилам - **изложен** в новой редакции

старая редакция

новая редакция

В случаях когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16, 3.18.1 - 3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Изменение последнего абзаца раздела 1 приложения 2 к Правилам

старая редакция

В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных **(размещаемых на переносной опоре)**, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

новая редакция

В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

Редакция от 05.06.2013
(с изм. и доп., вступающими в силу с 01.07.2013)

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства РФ от 21.01.2013 N 20. См. справку к редакции.

Изменение абзаца первого раздела 8 приложения 1 к Правилам

старая редакция

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

новая редакция

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены, **либо содержат иную информацию для участников дорожного движения.**

Дополнение раздела 8 приложения 1 к Правилам абзацем. См. текст новой редакции

8.23 "Фотовидеофиксация". Применяется со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1 - 3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27 - 3.30, 5.14, 5.21, 5.27 и 5.31, а также со светофорами. Указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи, или средствами фото-,

киносъемки и видеозаписи.

Изменение абзаца первого раздела 1 приложения 2 к Правилам

старая редакция

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

новая редакция

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения **либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.**

Абзац двадцать девятый раздела 1 приложения 2 к Правилам - **изложен в новой редакции**

старая редакция

1.24.1 - 1.24.3 - дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;

новая редакция

1.24.1 - 1.24.4 - дублирует соответствующие дорожные знаки. Разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;

Редакция от 05.06.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства РФ от 05.06.2013 N 476. См. справку к редакции.

Изменение абзаца первого подпункта 2.3.2 Правил

старая редакция

2.3.2. По требованию должностных лиц, **которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства**, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти,

новая редакция

2.3.2. По требованию должностных лиц, **уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения**, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских

спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

* * *

Редакция от 30.01.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства РФ от 30.01.2013 N 64. См. справку к редакции.

Дополнение пункта 3.4 Правил абзацем. См. текст **новой редакции**

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Дополнение пункта 16 Основных положений абзацем. См. текст **новой редакции**

осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

* * *

Редакция от 12.11.2012

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства РФ от 12.11.2012 N 1156. См. справку к редакции.

Абзац четвертый пункта 2.1.1 Правил - **исключен**. См. текст **старой редакции**

Комментарий: Отменена доверенность на управление транспортным средством.

Изменение пункта 1 Основных положений

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

1. Механические транспортные

1. Механические транспортные

средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или **5 суток** после их приобретения или таможенного оформления.

средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или **10 суток** после их приобретения или таможенного оформления.

Изменение абзаца второго пункта 7.7 приложения к Основным положениям

старая редакция

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р **41.27-99**;

новая редакция

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р **41.27-2001**;

Изменение абзаца четвертого пункта 7.7 приложения к Основным положениям

старая редакция

на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р **41.27-99**.

новая редакция

на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р **41.27-2001**.

Редакция от 19.07.2012

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства РФ от 19.07.2012 N 727. См. справку к редакции.

Изменение абзаца девятнадцатого пункта 8 Основных положений

старая редакция

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак "Федеральная служба охраны Российской Федерации", являющийся условным опознавательным знаком, в виде **одного или** двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного

новая редакция

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак "Федеральная служба охраны Российской Федерации", являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства,

средства, используемого для обеспечения безопасности лиц, подлежащих охране .	используемого для обеспечения безопасности лиц, государственной	используемого для обеспечения безопасности лиц, государственной	для обеспечения объектов государственной охраны .
--	--	--	--

Редакция от 28.03.2012

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства РФ от 28.03.2012 N 254. См. справку к редакции.

Абзац второй пункта 2.1.1 Правил - **изложен** в новой редакции

старая редакция

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение;

новая редакция

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

Изменение абзаца третьего пункта 2.1.1 Правил

старая редакция

регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;

новая редакция

регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;

Изменение абзаца пятого пункта 2.1.1 Правил

старая редакция

в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

новая редакция

в установленных случаях **разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси**, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

Изменение абзаца второго пункта 2.5 Правил

старая редакция

новая редакция

немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную **световую** сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

Изменение абзаца первого пункта 7.1 Правил

старая редакция

7.1. Аварийная **световая** сигнализация должна быть включена:

новая редакция

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

Изменение абзаца седьмого пункта 7.1 Правил

старая редакция

Водитель должен включать аварийную **световую** сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

новая редакция

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

Изменение пункта 7.2 Правил

старая редакция

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной **световой** сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

новая редакция

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

Изменение пункта 7.3 Правил

старая редакция

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной **световой** сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

новая редакция

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Изменение пункта 9.6 Правил

старая редакция

9.6. Разрешается движение по

новая редакция

9.6. Разрешается движение по

трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, **обгоне**, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

Изменение пункта 13.4 Правил

старая редакция

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления **прямо и направо**. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

новая редакция

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления **прямо или направо**. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Изменение абзаца первого пункта 18.2 Правил

старая редакция

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

новая редакция

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств **(за исключением транспортных средств, используемых в качестве легкового такси)** на этой полосе.

Изменение абзаца пятого пункта 19.2 Правил

старая редакция

При ослеплении водитель должен включить аварийную **световую** сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

новая редакция

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

Изменение абзаца сорок четвертого раздела 3 Правил

старая редакция

новая редакция

3.2, 3.3, 3.28 - 3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп **или перевозящие таких инвалидов**.

3.2, 3.3, 3.28 - 3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, **первозящие таких инвалидов или детей-инвалидов**.

Изменение абзаца двенадцатого раздела 5 Правил

старая редакция

5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств". Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

новая редакция

5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств". Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств **и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси,** осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Изменение абзаца пятнадцатого раздела 5 Правил

старая редакция

5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств". Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

новая редакция

5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств". Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств **и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси,** движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Изменение абзаца первого пункта 2 Основных положений

старая редакция

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, **размещаются** в правом нижнем углу ветрового стекла **талон о прохождении государственного технического осмотра** и в установленных случаях лицензионная карточка.

новая редакция

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, **размещается** в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

Дополнение Основных положений пунктом 5(1). См. текст **новой редакции**

5(1). Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой

композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше - опознавательный фонарь оранжевого цвета.

Изменение абзаца восемнадцатого пункта 8 Основных положений

старая редакция

"Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

новая редакция

"Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, **первозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.**

Изменение абзаца четвертого пункта 11 Основных положений

старая редакция

транспортных средств, не прошедших в установленном **Правительством Российской Федерации** порядке государственный технический осмотр;

новая редакция

транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический **осмотр или технический осмотр;**

Абзац пятый пункта 11 Основных положений - исключен. См. текст старой редакции

Дополнение пункта 11 Основных положений абзацем. См. текст новой редакции

транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше - опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Изменение абзаца второго пункта 12 Основных положений

старая редакция

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;

новая редакция

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический **осмотр или технический осмотр;**

Редакция от 23.12.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства РФ от 23.12.2011 N 1113. См. справку к редакции.

Изменение абзаца первого пункта 2.3.2 Правил

старая редакция

2.3.2. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, **войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти** обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

новая редакция

2.3.2. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, **инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий** обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

Редакция от 06.10.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных [Постановлением](#) Правительства РФ от 06.10.2011 N 824. См. справку к редакции.

Изменение пункта 1.2 Правил

старая редакция

новая редакция

"Регулировщик" – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники **милиции** и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

"Регулировщик" – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники **полиции** и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Изменение абзаца второго пункта 1.5 Правил

старая редакция

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в **милицию**.

новая редакция

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в **полицию**.

Изменение абзаца первого пункта 2.1.1 Правил

старая редакция

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников **милиции** передавать им, для проверки:

новая редакция

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников **полиции** передавать им, для проверки:

Изменение абзаца второго пункта 2.3.3 Правил

старая редакция

сотрудникам **милиции**, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных

новая редакция

сотрудникам **полиции**, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных

законодательством;

законодательством;

Изменение абзаца пятого пункта 2.5 Правил

старая редакция

сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

новая редакция

сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Изменение пункта 2.6 Правил

старая редакция

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.

новая редакция

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в подразделение полиции для оформления происшествия.

Изменение пункта 2.6.1 Правил

старая редакция

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников милиции путем заполнения водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств соответствующих бланков извещений

новая редакция

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции путем заполнения водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств соответствующих бланков извещений

о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Изменение абзаца пятого пункта 2.7 Правил

старая редакция

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника **милиции**, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

новая редакция

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника **полиции**, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

Изменение пункта 3.6 Правил

старая редакция

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников **милиции** и иных лиц.

новая редакция

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников **полиции** и иных лиц.

Изменение абзаца четырнадцатого раздела 7 приложения 1 к Правилам

старая редакция

7.13 "Милиция".

новая редакция

7.13 "Полиция".

Редакция от 10.05.2010

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных **Постановлением** Правительства РФ от 10.05.2010 N 316. См. справку к редакции.

Термин пункта 1.2 Правил - **изложен в новой редакции**

старая редакция

"Обгон" - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

новая редакция

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Изменение термина пункта 1.2 Правил

старая редакция

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей **природной** среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

новая редакция

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Дополнение пункта 1.2 Правил терминами. См. текст **новой редакции**

"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

"Ограниченная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил

Изменение пункта 2.1.2 Правил

старая редакция

2.1.2. При движении на транспортном средстве,

новая редакция

2.1.2. При движении на транспортном средстве,

оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему водителю, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб <*>, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Сноска к пункту 2.1.2 Правил - **исключена**. См. текст **старой редакции**

Изменение абзаца третьего пункта 2.2 Правил

старая редакция

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

новая редакция

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Изменение абзаца третьего пункта 2.5 Правил

старая редакция

принять **возможные** меры для оказания **доврачебной медицинской** помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

новая редакция

принять меры для оказания **первой** помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

Пункт 4.7 Правил - **изложен** в новой редакции

старая редакция

новая редакция

4.7. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

Изменение пункта 6.3 Правил

старая редакция

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов <★>, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

новая редакция

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Сноска к пункту 6.3 Правил - исключена. См. текст старой редакции

Изменение абзаца первого пункта 8.1 Правил

старая редакция

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. **При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.**

новая редакция

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. **При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.**

Изменение пункта 9.1 Правил

старая редакция

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины

новая редакция

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с

проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения **на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы**, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

Пункт 9.2 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

новая редакция

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

Изменение абзаца третьего пункта 9.4 Правил

старая редакция

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для **обгона**, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

новая редакция

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

Абзац четвертый пункта 9.4 Правил - исключен. См. текст старой редакции

Раздел 11 Правил - изложен в новой редакции

см. текст

старая редакция

новая редакция

В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

Дополнение пункта 13.9 Правил абзацем. См. текст новой редакции

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.

Изменение пункта 14.1 Правил

старая редакция

новая редакция

14.1. Водитель транспортного средства **обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, по нерегулируемому <*> пешеходному переходу.**

14.1. Водитель транспортного средства, **приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу <*>, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.**

Изменение абзаца второго пункта 19.4 Правил

старая редакция

новая редакция

В условиях недостаточной видимости **как отдельно, так и** с ближним или дальним светом фар;

В условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

Изменение абзаца четвертого пункта 19.4 Правил

старая редакция

новая редакция

вместо ближнего света фар **в условиях, предусмотренных** пунктом 19.5 Правил.

вместо ближнего света фар **в соответствии с** пунктом 19.5 Правил.

Пункт 19.5 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

новая редакция

19.5. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

на мотоциклах и мопедах;
при движении в организованной транспортной колонне;
на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

навстречу основному потоку движения;
при организованной перевозке групп детей;
при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве);
при движении вне населенных пунктов.

Пункт 19.11 Правил - изложен в новой редакции

старая редакция

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

новая редакция

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

Изменение абзаца второго пункта 22.9 Правил

старая редакция

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием **специальных** детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием **специальных** детских удерживающих устройств.

новая редакция

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Изменение абзаца первого пункта 24.2 Правил

старая редакция

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только **по крайней правой** полосе в

новая редакция

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд

один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.	возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
---	--

Абзац двадцать пятый раздела 3 приложения 1 к Правилам - изложен в новой редакции

старая редакция

3.20 "Обгон запрещен".
Запрещается обгон всех транспортных средств.

новая редакция

3.20 "Обгон запрещен".
Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

Дополнение раздела 6 приложения 1 к Правилам абзацами. См. текст новой редакции

6.20.1, 6.20.2 "Аварийный выход". Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.

6.21.1, 6.21.2 "Направление движения к аварийному выходу". Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.

Изменение абзаца второго раздела 7 приложения 1 к Правилам

старая редакция

7.1 "Пункт **первой** медицинской помощи".

новая редакция

7.1 "Пункт медицинской помощи".

Дополнение раздела 7 приложения 1 к Правилам абзацами. См. текст новой редакции

7.19 "Телефон экстренной связи". Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

7.20 "Огнетушитель". Указывает место, где находится огнетушитель.

Изменение последнего абзаца раздела 1 приложения 2 к Правилам

старая редакция

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

новая редакция

В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

Подпункт 5.5 пункта 5 приложения к Основным положениям - изложен в новой редакции

старая редакция

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

новая редакция

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.
